

*Д. С. Савеленок, 3 курс
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

ОСОБЕННОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В статье рассматриваются основные направления развития сети автомобильных дорог нашей страны, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, а также особенности организации дорожного движения в условиях возникновения стихийных бедствий.

Расположение территории Республики Беларусь имеет особое значение для экономики страны. Уникальное расположение «на перекрестках Европы» создает благоприятные условия для развития транспортной сети, включающей автомобильные дороги. Через территорию нашей страны проходят транспортные коридоры, соединяющие западноевропейские страны со странами СНГ. Причем протяженность автодорог нашей страны, рассчитанная на душу населения, сопоставима с аналогичными значениями в соседних западных странах.

Структура автомобильных дорог нашей страны включает дороги республиканского значения, связывающие все областные центры со столицей, и дороги местного значения. Первая группа дорог предназначена для перевозок пассажиров и грузов на расстояния республиканского масштаба, вторая – для удовлетворения ежедневных социальных, служебных, бытовых и иных потребностей граждан [1].

Современная автомобильная дорога представляет собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами. Ежегодно проводится огромная работа по поддержанию дорог в работоспособном состоянии, особенно это касается последствий чрезвычайных ситуаций природного характера. При этом важно проводить все работы своевременно и качественно, т.к. от них будут зависеть многие вопросы безопасности, своевременности, комфорта и удобства перемещения по нашим дорогам.

В настоящее время наблюдается рост количества автотранспортных средств на территории нашей страны, а вместе с ним и увеличение нагрузки на автомобильные дороги. Постоянно совершенствуются требования к скоростному режиму, пропускной способности и другим дорожным характеристикам.

К сожалению, достаточно остро стоит проблема дорожной аварийности. С увеличением автотранспорта, прямо пропорционально растет вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Несмотря на совершенствование конструкций автотранспорта и ужесточение экологических требований, предъявляемых к его эксплуатации, по-прежнему автомобиль является основным источником загрязнения окружающей среды в центре крупного города. В результате глобальных экологических процессов, происходящих на нашей планете, участилось количество стихийных бедствий, а также проявлений природных чрезвычайных ситуаций (ЧС), ранее не характерных для условий нашей страны. Современная ЧС является результатом опасного природного явления, стихийного или иного бедствия, которые повлекли за собой человеческие жертвы, причинение вреда здоровью людей или окружающей среде, значительный материальный ущерб и нарушение условий жизнедеятельности людей [2].

Сильный удар по дорожной отрасли оказал циклон под названием Хавьер, парализовав на длительное время многие условия нормальной жизнедеятельности, в том числе и дорожное движение. Анализ источника данной природной чрезвычайной ситуации показал, что циклон Хавьер по масштабу распространения можно классифицировать как национальную чрезвычайную ситуацию, так как масштабы его последствий наиболее очевидны в Минском регионе. При этом были также нарушены условия жизнедеятельности более 1000 человек, и ущерб составил более 0,5 млн базовых единиц.

Причиной значительного количества стихийных бедствий, характерных для нашей страны, является сильный порывистый ветер, который возникает из-за неравномерного нагрева различных областей поверхности нашей планеты. Разрушительная сила ветра зависит от интенсивности движения воздушных масс. При проведении исследований используют международную классификацию ветра по его силе (шкала Бофорта), а оценка осуществляется в баллах. Циклон Хавьер с его преимущественно северным ветром, скорость которого достигала 15–20 м/с, можно классифицировать как снежную бурю [3].

В процессе эксплуатации автомобильных дорог важно учитывать источники возникновения ЧС и их влияние на безопасность дорожного движения (БДД). Планирование процесса подготовки и реагирования на стихийные бедствия включает выявление потенциально опасных источников ЧС; определение возможных масштабов воздействия поражающих факторов.

На основании результатов ликвидации последствий ЧС природного характера скорректированы современные методы сезонной эксплуатации автомобильных дорог, включая планы оперативного реагирования на изменение дорожной обстановки в условиях возникновения природных ЧС и других опасных

проявлений стихийных бедствий на территории нашей страны. Проводятся комплексные учения с мобилизацией сил и средств, необходимых для ликвидации снежных заторов на дорогах, организации дорожного движения в сезонных условиях и оказания различных видов помощи гражданам, пострадавшим в условиях ЧС.

Список использованных источников

1. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 2 дек.1994 г. № 3434-ХП : в ред. от 14 июля 2011 г. // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.
2. О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 05 мая 1998 г. № 141-З : в ред. от 10 июля 2012 г. // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.
3. Бубнов, В. П. Безопасность жизнедеятельности : пособие : в 3 ч. / В. П. Бубнов [и др.]. – Минск : Амалфея, 2013. – Ч. 1 : Защита населения и объектов в чрезвычайных ситуациях. – 536 с.

УДК 159.98

*Н. В. Саврицкая, 4 курс
Научный руководитель: Т. И. Савельева,
кандидат психологических наук,
доцент кафедры психологии
профессиональной деятельности в УИС
Академии ФСИН России (Рязань)*

АРТ-ТЕРАПЕВТИЧЕСКИЕ ТЕХНИКИ В ДИАГНОСТИКЕ ОТНОШЕНИЯ К СЕМЕЙНЫМ ЦЕННОСТЯМ КУРСАНТОВ АКАДЕМИИ ФСИН РОССИИ

В статье рассматриваются особенности применения арт-терапевтической техники «коллаж». Особенностью применения этой техники стало то, что с ее помощью автор выявил зависимость социальной успешности от семейных ценностей у курсантов психологического факультета Академии ФСИН России.

Арт-терапия – один из методов психологической работы, использующий возможности искусства для достижения положительных изменений в интеллектуальном, эмоциональном и личностном развитии человека [1].